

Avrupa Birliği e-Bülten



BU SAYIDA

- > Avrupa Komisyonu, Toparlanma ve Dayanıklılık Aracı kapsamında Çekya, Almanya, İtalya, Portekiz ve Romanya'ya kredi ve hibe ödemesi yaptı
- > Avrupa Komisyonunca bazı çelik ürünleri ithalatında uygulanan korunma önlemine ilişkin bir gözden geçirme soruşturması başlatıldı
- > Pan-Avrupa-Akdeniz (PEM) Konvansiyonu kapsamında çeşitli kararlar yayımlandı
- > Bisfenol A (BPA) kullanımının yasaklanmasına ilişkin Tüzük AB Resmi Gazetesinde yayımlandı
- > Avrupa Komisyonu, Uçuş Emisyonları Etiketini uygulamaya koyan Tüzüğü kabul ettiğini duyurdu
- > EDPB (Avrupa Veri Koruma Kurulu- European Data Protection Board), yapay zekâ modellerini eğitmek için Avrupalı kullanıcıların verilerinin kullanılmasına karşı değil
- > Avrupa otomotiv endüstrisinin geleceği hakkında bir Stratejik Diyalog süreci başlıyor
- > AB-Japonya Stratejik Ortaklık Anlaşması yürürlüğe girdi
- > AB ve İsviçre tek pazara katılım müzakerelerini tamamladı

Avrupa Komisyonu, Toparlanma ve Dayanıklılık Aracı kapsamında Çekya, Almanya, İtalya, Portekiz ve Romanya'ya kredi ve hibe ödemesi yaptı

Avrupa Komisyonu, 23 Aralık 2024 tarihinde, Toparlanma ve Dayanıklılık Aracı (Recovery and Resilience Facility-RRF) kapsamında Çek Cumhuriyeti, Almanya, İtalya, Portekiz ve Romanya'ya 26.8 milyar Avro tutarında kredi ve hibe ödemesi yapmıştır. Böylelikle, RRF kapsamında yapılan toplam ödeme 300 milyar Avro tutarının üzerine çıkmıştır. Bu finansmanlar ile AB genelinde yeşil ve dijital dönüşümleri hızlandırmayı ve ekonomik dayanıklılığı güçlendirmeyi hedefleyen kapsamlı reform ve yatırımlar desteklenmektedir. Bu çerçevede:

- **Çek Cumhuriyeti:** Komisyon, Çek Cumhuriyeti'ne ön finansman hariç 1,5 milyar Avro hibe ve 200 milyon Avro kredi sağlamıştır. Çek Cumhuriyeti, 16 Eylül 2024 tarihinde, enerji reformları, atık yönetimi, ihbarcılarının korunması, demiryolu altyapısı yatırımları, enerji verimliliği çalışmaları ve dijitalleşme gibi alanları kapsayan üçüncü ödeme talebini sunmuştur. Komisyon, 15 Kasım 2024'te 65 kriterin 63'üne ilişkin olumlu değerlendirme yapmış ve ödemeye onay verilmiştir. Eksik kalan iki kriter için Çek Cumhuriyeti'ne ek süre tanınmıştır.
- **Almanya:** Komisyon, Almanya'ya ön finansman hariç 13,5 milyar Avro hibe ödemiştir. Almanya, 13 Eylül 2024 tarihinde hidrojen stratejisi, temiz mobilite, kamu yönetiminin modernizasyonu ve veri politikalarının teşvikini içeren ikinci ödeme talebini sunmuştur. Ayrıca sürdürülebilirlik, mikroelektronik, iletişim, demiryolu dijitalleşmesi ve sosyal hizmet altyapılarına yönelik yatırımlar da yer almaktadır. Komisyon, 26 Kasım 2024 tarihinde olumlu bir ön değerlendirme yapmış ve ödeme sürecinin ilerlemesini sağlamıştır.
- **İtalya:** Komisyon, İtalya'ya ön finansman hariç 6,9 milyar Avro kredi ve 1,8 milyar Avro hibe kullanmıştır. İtalya, 28 Haziran 2024 tarihinde kamu yönetimi, vergi idaresi, kayıt dışı çalışmayla mücadele ve yaşlılara destek gibi reformları içeren altıncı ödeme talebini sunmuştur. Ayrıca dijital lojistik platformları, milli park modernizasyonu, atık yönetimi ve tarımsal güneş enerjisi gibi sürdürülebilirlik yatırımları da yer almaktadır. Komisyon, 26 Kasım 2024 tarihinde olumlu ön değerlendirme yapmış ve ödeme sürecini ilerletmiştir.

- **Portekiz:** Komisyon, Portekiz'e ön finansman hariç 1,65 milyar Avro hibe ve 1,25 milyar Avro kredi sağlamıştır. Portekiz, 3 Temmuz 2024 tarihinde enerji yoksulluğunun azaltılması, yenilenebilir hidrojen ve biyometan teşviki, sermaye piyasalarının geliştirilmesi ve vergi sisteminin basitleştirilmesi gibi reformları içeren beşinci ödeme talebini sunmuştur. Ayrıca toplu taşımacılığın karbonsuzlaştırılması, yangın önleme, tıbbi ekipman, konut ve işletmelerin dijitalleşmesi gibi yatırımları kapsamaktadır. Komisyon, 26 Kasım 2024'te olumlu ön değerlendirme yapmış ve ödeme sürecini ilerletmiştir.
- **Romanya:** Komisyon, Romanya'ya ön finansman hariç 37,05 milyon Avro ödemiştir. Romanya, 15 Aralık 2022 tarihinde ikinci ödeme talebini sunmuş, Eylül 2023 tarihinde iki enerji yatırımı kriteri dışında olumlu değerlendirme almıştır. 129 numaralı kriterin tam yerine getirilmemesi sebebiyle kredi miktarı 10,77 milyon Avro azaltılmıştır.

2021 yılında hayata geçirilen RRF, COVID-19 pandemisinin ekonomik ve sosyal etkilerini hafifletmek, sürdürülebilir büyümeyi teşvik etmek ve AB'nin 2050 yılına kadar karbon nötrlüğü hedefini desteklemek amacıyla oluşturulmuştur.

[Daha detaylı bilgi için bkz.](#)

Avrupa Komisyonunca bazı çelik ürünleri ithalatında uygulanan korunma önlemine ilişkin bir gözden geçirme soruşturması başlatıldı

AB tarafından bazı çelik ürünleri ithalatına yönelik Temmuz 2018 tarihinden bu yana uygulanan korunma önlemleri, Haziran 2024 tarihinde son kez uzatılmış olup, 30 Haziran 2026 tarihinde sona ermesi öngörülmektedir.

Bu çerçevede, Avrupa Komisyonu, 17 Aralık 2024 tarihinde 13 Üye Devletin başvurusu üzerine çelik ithalatına yönelik AB koruma tedbirine ilişkin bir inceleme başlatmıştır. Söz konusu incelemeye dair [Bildirim](#), aynı tarihli AB Resmi Gazetesi'nde yayımlanmıştır.

Komisyon tarafından yapılan açıklamada:

- İnceleme talebinin, küresel aşırı kapasite artışı ve AB çelik talebindeki düşüş nedeniyle sektörün karşı karşıya olduğu zorluklardan kaynaklandığı,

- Koruma tedbirinin amacının, AB çelik sanayisine piyasa koşullarına uyum sağlaması ve rekabet gücünü artırması için geçici bir rahatlama sağlamak olduğu,
- Komisyonun 31 Mart 2025 tarihinde kadar ayrıntılı bir soruşturma yürüteceği ve gerek görmesi halinde, değişikliklerin yürürlüğe girmesi için nitelikli çoğunluk onayı gerektiren bir teklif sunacağı,
- Bu süreç sonucunda alınacak herhangi bir kararın 1 Nisan 2025 tarihinden itibaren geçerli olacağı,
- Ancak bu incelemenin mevcut tedbirin süresini etkilemeyeceği ve tedbirin 30 Haziran 2026 tarihinde kadar yürürlükte kalacağı belirtilmiştir.

[Daha detaylı bilgi için bkz.](#)

Pan-Avrupa-Akdeniz (PEM) Konvansiyonu kapsamında çeşitli kararlar yayımlandı

Avrupa Komisyonu Vergilendirme ve Gümrük Birliği Genel Müdürlüğü (DG TAXUD) tarafından, Pan-Avrupa-Akdeniz (PEM) Konvansiyonu kapsamında, "Pan-Avrupa-Akdeniz Tercihli Menşe Kurallarına Dair Bölgesel Konvansiyon Ortak Komitesi'nin 1/2023 sayılı Kararı", "Pan-Avrupa-Akdeniz Tercihli Menşe Kurallarına Dair Bölgesel Konvansiyon Ortak Komitesi'nin 1/2024 sayılı Kararı" ve PEM alanında 1 Ocak 2025 ilâ 31 Aralık 2025 tarihleri arasında uygulanacak geçiş hükümlerine ilişkin "Pan-Avrupa-Akdeniz Tercihli Menşe Kurallarına Dair Bölgesel Konvansiyon Ortak Komitesi'nin 2/2024 sayılı Kararı" ve yine bu çerçevede hazırlanan Rehber ile PEM alanında 1 Ocak 2025 itibariyle menşe kümülasyonu olanaklarının yansıtıldığı matrisin de yer aldığı Komisyon Bildirimi AB Resmî Gazetesi'nde yayınlanması öncesinde bilgi amaçlı DG TAXUD internet sitesinde yayımlanmıştır.

Aynı zamanda, PEM Matrisi AB Resmî Gazetesi'nin 30 Aralık 2024 tarihli ve C/2024/7561 sayılı nüshasında yayımlanmıştır. Matrisin, Konvansiyon'a taraf ülkelerin ilgili Ortak Komite Kararlarını yürürlüğe koyduklarına dair Avrupa Komisyonu'na yapacakları bildirimlere istinaden 2025 yılı içerisinde güncellenmesi beklenmektedir.

[Daha detaylı bilgi için bkz.](#)

Bisfenol A (BPA) kullanımının yasaklanmasına ilişkin Tüzük AB Resmi Gazetesinde yayımlandı

Gıda ile temas etmesi amaçlanan belirli malzeme ve maddelerde belirli tehlikeli özellikler için uyumlu sınıflandırmaya sahip BPA ve diğer bisfenoller ve bisfenol türevlerinin kullanımı hakkında 19 Aralık 2024 tarihli ve (AB) 2024/3190 sayılı Komisyon Tüzüğü, 31 Aralık 2024 tarihinde AB Resmi Gazetesinde yayınlanmış olup, Tüzüğe [bu bağlantıdan](#) ulaşılması mümkündür.

Bu kapsamda, AB'de üç yaş altındaki bebek ve çocuklar için gıda ile temas eden ürünlerde kullanımı halihazırda 2018 yılından beri yasak olan BPA'nın, söz konusu mevzuat ile gıda ve içeceklerle temas eden ürünlerde, metal kutuların kaplaması, yeniden kullanılabilir plastik içecek şişeleri, su dağıtım soğutucuları ve diğer mutfak gereçleri gibi ürünlerde yasaklanması söz konusu olacaktır.

İlaveten, mevzuat hükümlerinin uygulanması için bir geçiş süresi tanınmaktadır. Bu kapsamda, BPA kullanılarak üretilmiş tek kullanımlık ve tekrar kullanılabilir olan gıda ile temas eden nihai ürünler için uygulama tarihi 20 Temmuz 2026 olarak belirlenirken; profesyonel gıda üretim malzemesi olarak kullanılan tekrar kullanılabilir gıda ile temas eden nihai ürünler için 20 Ocak 2028, ilk kez piyasaya sürülen tekrar kullanılabilir gıda ile temas eden nihai ürünler için 20 Ocak 2029 tarihi uygulamaya başlanacak son tarihler olarak belirlenmektedir.

Öte yandan, istisnai olarak kullanımına ve kullanım koşullarına izin verilen maddelerin listesi, ilgili Tüzük Ek 2'de sıralanmaktadır.

Avrupa Komisyonu, Uçuş Emisyonları Etiketini uygulamaya koyan Tüzüğü kabul ettiğini duyurdu

Avrupa Komisyonu, 18 Aralık 2024 tarihinde, uçuş emisyonlarının hesaplanmasına yönelik açık ve güvenilir bir yöntem sunan ve Uçuş Emisyonları Etiketini (FEL) uygulamaya koyan Tüzüğü kabul ettiğini duyurmuştur.

Komisyon tarafından yapılan açıklamada, bu yeni sistemin havayolu şirketleri ve yolcular açısından şeffaflık sağlayacağı ve sürdürülebilir havacılığa katkıda bulunacağı belirtilmiştir. Uçuş Emisyonları Etiketini (FEL), AB içindeki veya AB'den kalkan uçuşları gerçekleştiren havayolları için Temmuz 2025 itibarıyla gönüllü olarak uygulanabilir olacaktır.

Söz konusu sistem ile:

- Yolcular, uçuşların tahmini sera gazı emisyonlarını görüntüleyerek karşılaştırma yapabilecek ve daha bilinçli satın alma kararları verebilecektir.
- Ortak bir metodoloji oluşturularak farklı havayolu şirketleri ve bilet satıcılarının karşılaştırılabilir olmayan farklı hesaplama yöntemleri kullanmasının önüne geçilecektir.
- FEL hesaplamaları; uçak tipi, ortalama yolcu sayısı, uçaktaki yük hacmi ve kullanılan havacılık yakıtı gibi unsurları içeren kapsamlı bir metodolojiye dayanacaktır.
- Bilet alım sürecinde, yolcular Uçuş Emisyonları Etiketleri logosunu ve ilgili emisyon verilerini görebilecektir.
- Tüketiciler, yanıltıcı 'yeşil aklama' (greenwashing) uygulamalarından korunacak ve çevresel etkiler konusunda daha bilinçli tercihler yapabilecektir.
- Sürdürülebilir havacılık yakıtlarının (SAF) kullanımını teşvik ederek sektörün net sıfır emisyon hedeflerine katkı sağlanacaktır.

Uygulama süreci:

- Avrupa Birliği Havacılık Güvenliği Ajansı (EASA), uçuş emisyonlarının hesaplanmasını uluslararası standartlara uygun şekilde gerçekleştirecektir.
- 1 Şubat 2025 itibariyle, bu sisteme katılmak isteyen havayollarından gerekli veriler toplanacaktır.
- 1 Temmuz 2025 itibariyle ilk emisyon etiketleri tahsis edilecek ve 2025 kış sezonu itibariyle uygulanacaktır.

Bu etiketleme sistemi, ReFuelEU Havacılık Tüzüğü çerçevesinde havacılık sektörünün sürdürülebilirliğini artırmayı hedefleyen daha geniş bir stratejinin parçası olup, AB Emisyon Ticaret Sistemi (EU ETS) gibi diğer girişimlerle birlikte çalışarak sektörde adil rekabeti ve çevre dostu uygulamaları teşvik edecektir.

[Daha detaylı bilgi için bkz.](#)

EDPB (Avrupa Veri Koruma Kurulu- European Data Protection Board), yapay zekâ modellerini eğitmek için Avrupalı kullanıcıların verilerinin kullanılmasına karşı değil

EDPB 17 Aralık 2024 tarihinde, yapay zekâ modellerinin eğitilmesi amacıyla ağ veya platform kullanıcılarının kişisel verilerinin işlenmesine ilişkin bir Görüş (Opinion) yayınladı.

Konu son aylarda, özellikle de AB tarafından yapay zekâ modellerini eğitmek için Avrupalı kullanıcıların kişisel verilerini kullanmaktan vazgeçmeleri istenen X, Meta, Apple ve Google davalarında güdeme gelmeye devam etti.

EDPB Görüşünde, “kişisel verilerle eğitilen yapay zeka modellerinin her durumda anonim olarak kabul edilemeyeceğini” ifade etmiş ve bunu iddia eden her modelin kendi özel durumu ışığında incelenmesi gerektiğini belirtmiştir.

Nitekim Kurul, kişisel verilerin bu amaçla kullanılmasına karşı olmayıp meşru menfaat argümanının gerekçelendirme için yasal bir dayanak olabileceğine inanıyor.

Buna göre: veri sahibinin menfaatleri, hakları ve özgürlüklerinin “veri sorumlusu (data controller) veya üçüncü bir tarafça gözetilen meşru menfaatlerinin önüne geçtiği durumlarda”; veri işlemenin bu veri sahipleri üzerindeki etkisini sınırlandırmak adına veri sorumlusunca “hafifletici” tedbirler alınmasının düşünülebileceği değerlendirilmektedir.

Avrupa otomotiv endüstrisinin geleceği hakkında bir Stratejik Diyalog süreci başlıyor

Avrupa Komisyonu, Başkan Ursula von der Leyen’in 27 Kasım 2024 tarihinde Avrupa Parlamentosunda duyurduğu Avrupa otomotiv endüstrisine yönelik Stratejik Diyalog sürecinin Ocak 2025 tarihinde resmen başlatılacağını 19 Aralık 2024 tarihli bir duyuru ile açıklamıştır.

Bu diyalog sürecinin amacı, Avrupa otomotiv üretiminin küresel rekabetçiliğini desteklemek ve sektörün dönüşüm sürecine yönelik somut stratejiler geliştirmektir. Strateji kapsamında odaklanılması beklenen alanlar şu şekildedir;

- Yapay zeka ve otonom sürüş gibi ileri teknoloji ve dijitalleşmenin teşvik edilmesi,
- Karbonsuzlaşma sürecinin desteklenmesi ve açık teknolojik yaklaşımlar geliştirilmesi,
- İstihdam, beceri yönetimi ve sosyal politikalar üzerine çalışmalar yürütülmesi,

- Mevzuatın basitleştirilmesi ve modernizasyonu,
- Talebin artırılması, finansal kaynakların güçlendirilmesi ve değer zincirinin rekabetçiliğinin artırılması.

Diyalog süreci, otomotiv şirketleri, altyapı sağlayıcıları, sendikalar, iş dünyası dernekleri ve sektör paydaşlarını bir araya getirecektir. Resmi açılışın ardından, Komite Üyeleri yönetiminde tematik toplantılar düzenlenecek ve AB otomotiv sektörünü destekleyecek bütüncül bir strateji oluşturulması hedeflenecektir.

Başkan von der Leyen'in liderliğinde gerçekleştirilecek zirve toplantıları, ilerlemeyi değerlendirmek ve gelecekteki çalışmalar için siyasi destek sağlamak amacıyla düzenlenecektir. Süreç boyunca AB Konseyi ve Avrupa Parlamentosuna danışılacak, bu kurumlar düzenli olarak bilgilendirilecektir.

[Daha detaylı bilgi için bkz.](#)

AB-Japonya Stratejik Ortaklık Anlaşması yürürlüğe girdi

AB-Japonya Stratejik Ortaklık Anlaşması, AB ve Japonya arasındaki ilk ikili çerçeve anlaşma olarak 1 Ocak 2025 tarihinde yürürlüğe girmiştir. AB Konseyinin sitesinde yer alan açıklamalar kapsamında, bu anlaşma ile ikili, bölgesel ve küresel konularda siyasi ve ekonomik işbirliğinin geliştirilmesi amaçlanmaktadır. Anlaşma ile ayrıca çok taraflılık, hukukun üstünlüğü, demokrasi, insan hakları, açık pazarlar ve serbest ticaret konularında işbirliğinin güçlendirilmesi hedeflenmektedir.

Anlaşma kapsamında, güvenlik, terörle mücadele, uluslararası suçlarla mücadele ve kitle imha silahlarının yayılmasının önlenmesi gibi konulara yer verilmiştir. Ayrıca uzay, bilgi ve iletişim teknolojileri, sanayi politikası, enerji, ulaşım, eğitim, araştırma gibi alanlarda işbirliği düzenlenmiştir.

Anlaşma ile söz konusu ortaklığı denetlemek için bir ortak komite ve uyuşmazlıkların çözümü için bir uyuşmazlık çözüm mekanizması oluşturulmuştur.

Bahse konu Anlaşma 2018 yılında imzalanmış olup 5 Nisan 2024 tarihinde onay süreci tamamlanmıştır. Konsey tarafından Anlaşmanın sonuçlandırılmasına ilişkin karar, 22 Nisan 2024 tarihinde kabul edilmiş olup Anlaşma 1 Ocak 2025 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

[Daha detaylı bilgi için bkz.](#)

AB ve İsviçre tek pazara katılım müzakerelerini tamamladı

550 milyar Avro ikili ticaret hacmine sahip Avrupa Birliği ve İsviçre, İsviçre'yi AB tek pazarına daha iyi entegre etmeyi amaçlayan bir anlaşma paketi üzerinde 18 Mart 2024 tarihinde başlayan müzakereleri tamamlamıştır.

2021'de tek bir kapsayıcı anlaşma müzakeresinin başarısızlığa uğramasının ardından iki taraf, yeni sektörel anlaşmalar üzerinde görüşmeleri sürdürme ve İsviçre'ye AB'nin iç pazarına erişim sağlama imkanı veren mevcut anlaşmaları güncelleme konusunda uzlaşmaya varmıştı.

Güncellenen anlaşmalar hava ve kara taşımacılığı, kişilerin serbest dolaşımı, tarım ürünleri ticareti ve ortak bir gıda güvenliği alanı oluşturulması hususlarına ilişkindir. Endüstriyel uygunluk değerlendirmesine ilişkin karşılıklı tanıma anlaşması müzakereleri halihazırda devam etmektedir.

Yeni anlaşmalar, işletmeler için rekabeti artırmayı amaçlayan uyumsuzluk çözümü hükümleri ve devlet yardımı disiplinlerini de içermektedir. Bununla birlikte, gıda güvenliği, sağlık, elektrik, İsviçre'nin AB'nin bölgesel fonlarına mali katkısı, Bern'in AB araştırma programlarına katılımı ve İsviçre'nin AB Uzay Ajansı'na katılımı anlaşmalarda yer alan başlıklar arasındadır.

➤ **Taşımacılık**

Kara taşımacılığına ilişkin güncellenmiş anlaşma, AB demiryolu operatörlerinin İsviçre'de uluslararası hizmetler sunma hakkını teyit etmektedir. İsviçreli demiryolu şirketleri, Avrupa Birliği Demiryolları Ajansı'na sınırlı katılım sağlayabilecektir.

Hava taşımacılığı anlaşmasına göre, İsviçreli ve AB'li havayolu şirketleri birbirlerinin hava sahasında uçabilecektir.

İsviçre hava taşımacılığı, kara taşımacılığı ve elektrik anlaşmaları kapsamında AB devlet yardımı kurallarına uymayı kabul etmiştir.

➤ **Kişilerin Serbest Dolaşımı**

İsviçre, kişilerin serbest dolaşımı ve işçilerin gönderilmesine ilişkin mevcut ve gelecekteki AB yasalarını uygulamayı kabul etmiştir. İsviçre, öğrenim ücretleri konusunda AB öğrencilerine İsviçreli öğrencilerle aynı şekilde davranmayı kabul etmiştir.

➤ **Uygunluk Değerlendirmesi Karşılıklı Tanıma Anlaşması (MRA)**

AB ve İsviçre karşılıklı tanıma anlaşması ekinin güncellenmesi üzerinde çalışmaktadır. Ek, yirmi ürün sektörü için özel kurallar ile ürünlerin ilgili gerekliliklere uygun olduğunu teyit eden sertifikaların karşılıklı tanınmasına yönelik hükümler içermektedir. Güncellenmiş MRA, her iki taraf da paketi onayladıktan sonra paketin geri kalanıyla birlikte yürürlüğe girecektir.

Anlaşma, anlaşma kapsamındaki ürünler için İsviçreli üreticilerin ve uygunluk değerlendirme kuruluşlarının AB pazarına mümkün olan en geniş ölçüde AB veya AEA'daki rakipleriyle aynı erişime sahip olmalarını sağlamaktadır. MRA, ürünlerin ilgili yabancı pazarlara yerleştirilmesi için gereken süreyi ve katlanılan maliyetleri azaltmaktadır.

Anlaşma, bir yandan İsviçre ve AB teknik düzenlemelerinin uyumlaştırılmasını teyit ederek, diğer yandan da İsviçre ve AB pazarına erişim için tek bir uygunluk değerlendirme yeterli olduğundan, iki uygunluk değerlendirme ihtiyacını ortadan kaldırarak ticaretin önündeki

önemli teknik engellerin azaltılmasına yardımcı olmaktadır. Böyle bir değerlendirme, anlaşma kapsamında tanınan bir uygunluk değerlendirme kuruluşu tarafından İsviçre veya AB teknik düzenlemelerine göre gerçekleştirilebilecektir.

➤ **Sağlık konusunda yeni anlaşma**

Sağlık anlaşması İsviçre'nin, Avrupa Hastalık Önleme ve Kontrol Merkezi ve Erken Uyarı ve Müdahale Sistemi gibi sağlığa yönelik ciddi sınır ötesi tehditleri ele alan AB kurumlarında yer almasını sağlamaktadır. İsviçreli şirketler de AB'deki ortak ihalelere katılabilecektir.

➤ **Elektrik konusunda yeni anlaşma**

Elektrikle ilgili yeni anlaşma, İsviçre'nin ilgili tüm AB mevzuatını üstlenmesi koşuluyla AB'nin iç elektrik piyasasına katılmasını sağlamaktadır. Komisyona göre bu sayede fiyatlar düşecek ve sınırın her iki tarafında da arz güvenliği artacaktır.

➤ **İsviçre'nin Horizon Europe dahil AB araştırma programlarına katılımı**

Taraflar, İsviçre'nin 1 Ocak 2025'ten itibaren bir geçiş dönemi boyunca Horizon Europe da dahil olmak üzere çeşitli AB araştırma programlarına katılmasına olanak tanıyan yeni bir anlaşma imzalamıştır. Anlaşmaların onaylanmaması halinde İsviçre'nin programlara katılımı 31 Aralık 2028 itibariyle aşamalı olarak sona erdirilecektir. Bir başka yeni anlaşmayla İsviçre ve AB, İsviçre'nin AB Uzay Ajansı'nın faaliyetlerine katılması konusunda mutabık kalmıştır.

➤ **Onay Süreci**

Anlaşma metinleri henüz kamuoyuna açıklanmamıştır. Anlaşma metinleri AB dillerine çevrilmeden önce yasal kontrollerden geçecek ve 2025 yazından önce taraflarca imzalanacaktır. Söz konusu metinleri AB'de Avrupa Parlamentosu ve Üye Devletlerden oluşan Konsey'in onaylaması gerekmektedir.